

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	Dokončení překladiště KD Kolín – Překladní a manipulační plocha pro kolej č. 1a
Evidenční číslo zakázky:	7457
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	T-PORT, spol. s r.o.
Sídlo:	Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7
IČO:	65413865
Zakázka podle předmětu:	Zakázka na stavební práce
Forma výběrového řízení:	Zakázka mimo režim zákona

Zadavatel tímto poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č.1

Ze zadávací dokumentace není dle našeho názoru patrný přístup ke staveništi. Dotaz: Sdělí zadavatel požadované vedení trasy staveništní dopravy v návaznosti na veřejně přístupné komunikace?

Odpověď 1

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je popsáno v bodě B.8.1 c) přílohy B. Souhrnná technická zpráva.

Dotaz č.2

V soupisu prací v části VRN je v položce č. 2 Realizační dokumentace specifikováno: „Realizační dokumentace, včetně statických výpočtů a posouzení“ Dotaz: Předpokládáme správně, že ZD byla pro SO 101 Překladní a manipulační plocha pro k.č.1a, SO 201 Boční rampa, SO 301 Odvodnění navržena a tedy i posouzena v souladu s provozními potřebami zadavatele a tato specifikace je tedy vztažena pouze k výrobku SO 401 Osvětlení – osvětlovací stožáry?

Odpověď 2

Požadavek na vypracování RDS je specifikován v zadávací dokumentaci pro:

- SO 201 Boční rampa v příloze D.2.2.1 Technická zpráva na konci odstavce c);
- SO 401 Osvětlení v příloze D.2.4.1 Technická zpráva v odstavci d) na str.3 dole.

Tímto však není omezeno, aby zhotovitel stavebních prací nezajistil vypracování jakékoliv jiné části stavby v podrobnostech RDS, pokud to bude považovat za nezbytné.

Dotaz č.3

V soupisu prací v části VRN je v položce č. 3 Provizorní komunikace. Tato komunikace však není podrobněji specifikována. Zároveň se jeví jako vedená mimo oblast HTÚ popsané v části SO 001 Příprava území a tudíž se její trasování, z pohledu výškového uspořádání pro vedení staveništní dopravy, jeví jako méně výhodné. Dotaz: Specifikuje zadavatel podrobnější podmínky realizace anebo záleží čistě na zhotoviteli stavby jak této problematice přistoupí?

Odpověď 3

Jedná se o komunikaci „vyježděnou“ v současném stavu. Poloha komunikace je zřejmá z výkresu C.3 Koordinační situační výkres, ve kterém je popsána jako „staveništní komunikace.“ Tato komunikace může být ve stavbě využívána pro realizaci SO 001 Příprava území. Poté bude ponechána pro umožnění přístupu pro provádění údržby pozemku 3018/72 nad horní hranou odřezu budované plochy.

Dotaz č.4

V soupisu prací v části VRN je v položce č. 6 Zkoušky zatěžovací Dotaz: Je tímto počet zatěžovacích zkoušek zadavatelem pro stavbu stanoven v souhrnném počtu pro jednotlivé konstrukční vrstvy?

Odpověď 4

Počet zatěžovacích zkoušek byl stanoven odhadem na základě doposud známé skutečnosti z realizace staveb sousedních ploch a na poměru jejich velikostí (plošné výměry). Jedná se o odhad souhrnného počtu zkoušek na všech kontrolovaných vrstvách.

Dotaz č.5

ZD SO 001 Příprava území je v ZD řešena podrobněji pouze v TZ. Dotaz: Předpokládáme správně, že prostorový rozsah tohoto SO 001 je plošně shodný s rozsahem SO 101 Překladi a manipulační plocha pro k.č.1a?

Odpověď 5

Rozsah stavby je zřejmý z výkresu C.3 Koordinační situační výkres. Situace platí jak pro SO 001, tak pro SO 101. SO 001 Příprava území vznikl z praktických důvodů odčleněním zemních prací souvisejících s odkopávkou deponovaného materiálu z SO 101 Překladi a manipulační plocha.

Dotaz č.6

ZD SO 001 Příprava území uvádí v TZ popis stávajících navážek jako: neznečištěná zemina nebo kameny – kód odpadu 170501. Dotaz: A, Domníváme se správně, že se uvažuje s kódem odpadu 170504? B, Jak bude postupováno v případě zjištění jiných vlastností těžného materiálu, než předpokládá ZD?

Odpověď 6

Ad A) Ano, jedná se o překlep, správný kód odpadu je 17 0504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 0503. V příloze D.2.0.1 Technická zpráva nahraďte kód odpadu 170501 kódem 170504.

Ad B) V dokladové části zadávací dokumentace jsou uvedeny protokoly výsledků všech doposud provedených zkoušek z odebraných vzorků z materiálu deponovaného na místě stavby. Stavebník na základě znalosti původu deponovaného materiálu (pochází z prohrábek říčního dna) a na základě výsledků zkoušek se nedomnívá, že budou v odkopávkách zjištěny odlišné vlastnosti materiálu. Pokud by přesto k tomuto výjimečně došlo, bude zadavatel postupovat v souladu s uzavřenou smlouvou. Změny formou případných méněprací/víceprací budou předmětem dodatku ke smlouvě.

Dotaz č.7

Výkaz výměr SO 101 Překladní a manipulační plocha pro k.č.1a řeší m.j. i provedení konstrukčních vrstev vozovek. Dle našeho názoru ovšem některé práce obsažení ve výkresové části chybí. Např. vrstva ACP 22, SC 8/10 i některé nestmelené vrstvy. Dotaz: Určí zadavatel nadřazenost dokumentace, případně upraví výkaz výměr?

Odpověď 7

Do výkazu výměr pro SO 101 Překladní a manipulační plocha pro k.č. 1a se doplňují následující položky:

K	565176121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 100 mm š přes 3 m	m2	352,227
K	567142115	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 250 mm	m2	352,227

Pro přehlednost jsou doplňované položky napsány modrým textem.

Dotaz č.8

ZD SO 201 je zadávací výkresovou dokumentací popsána pouze v TZ. Z přiložené koordinační situace není zcela patrný rozsah tohoto SO. Dle našeho názoru není tedy možné odpovědně ověřit proveditelnost záměru (např. ze situace patrné 2x služební schůdky) Dotaz: Jak bude postupováno v případě zjištění nutných dodatečných prací, které nejsou ze ZD zcela zřejmé?

Odpověď 8

SO201 je aplikací zaužívané prefabrikované konstrukce opěrné zdi z krabicových dílů U, pro které byly vypracovány a jsou stále platné Typizační směrnice (resp. Typové podklady) vypracované Dopravoprojektem Brno v 08/1989.

Příloha D.2.2.1 Technická zpráva obsahuje výkresovou část, která sestává z:

- 1) Boční rampa - Příčný řez boční rampou
- 2) Výkres výztuže monolitické římsy

a dále odkazuje se na přílohu C.3 Koordinační situační výkres, ze kterého je zřejmý půdorys rampy.

Nadto je rampa zakreslena ve všech příčných řezech (přílohy D.2.1.3A a D.2.1.3B).

Schůdky patrné v situaci jsou blíže popsány v příloze D.2.2.1 Technická zpráva - vizte poslední odstavec části c) zprávy.

Pokud bude zhotovitel považovat výše popsané doklady za nedostatečné, bude muset (i ve smyslu odpovědi na Dotaz č. 2) pro realizaci SO 201 vypracovat RDS.

Dotaz č.9

ZD SO 301 Odvodnění řeší m.j. odvodňovací šterbinové žlaby. V koordinační situaci jsou naznačeny pozice kontejnerů. Z koordinační situace se jeví uložení kontejnerů právě na tyto šterbinové žlaby. Z našeho pohledu je však takové umístění zcela nevhodné. Vzhledem k charakteru výrobku šterbinového žlabu a to zejména z jeho tvaru může docházet k jejich nadměrnému opotřebování příp. destrukci. Dotaz: Přijme zadavatel v budoucnu nějaká opatření, aby k tomuto jevu nedocházelo?

Odpověď 9

V koordinační situaci je zakreslena možná pozice kontejnerů pro potřebu PBR. Štěrbínový žlab musí být proveden tak, aby nedocházelo k jeho poškozování provozem překladiště a to včetně skladování. Zhotovitel musí zvolit a nacenit takovou variantu štěrbínového žlabu, aby plně odpovídal potřebám překladiště, tj. pojezd těžkou překladištní a manipulační technikou typu kalmár s plnými 45'kontejnery, včetně stohování plných 45'kontejnerů ve 4 vrstvách.

Dotaz č. 10

ZD SO 301 řeší odvod srážkových vod z povrchu nově budovaných ploch za pomoci štěrbínových žlabů zaústěných do zasakovacích žeber. Dotaz: Předpokládáme správně, že zadavatel prověřil toto řešení ohledem na místní poměry (souvislost s dotazem č.2)

Odpověď 10

Ano. Výpočet retenčního objemu odvodňovacího zařízení dle ČSN 75 9010 je obsažen v příloze D.2.3.1 Technická zpráva SO 301 Odvodnění.

Dotaz č.11

ZD SO 411 v příloze Technická zpráva uvádí výšku osvětlovacích věží 30m. Dle výkazu výměr má být oceněna osvětlovací věž výšky od 21 do 35m. V příloze specifikace OV a stožárů je však uvedeno OSŽ 25P. Dotaz: Může zadavatel upřesnit požadovanou výšku osvětlovacích věží?

Odpověď 11

Montážní výška svítidel je pro osvětlovací věže stanovena na 25,0 m (viz SO 401 Osvětlení, část označená názvem „Elektrooáza,“ příloha 06_Specifikace svítidel na OV a stožárech). Celková výška OV musí odpovídat této specifikaci. Návrhová životnost ocelové konstrukce OV je min. 50 let (ČSN EN 1090), povrchová úprava žárovým zinkováním dle ČSN EN ISO 12944 s požadovanou vysokou životností, min. tl. 85 mikrometrů. Únosnost OV 13, OV14, OV15 musí být uvažována tak, že každá osvětlovací věž bude mít rezervu v únosnosti na další 3 svítidla.

Dotaz č.12

ZD SO 411 v příloze specifikace OV a stožárů typově odkazuje zobrazenými detaily konstrukce na jednoho výrobce. Dotaz: Připouští zadavatel užití jiného tvaru výrobku OV než uvádí zadávací dokumentace?

Odpověď 12

Konstrukce OV se neomezuje na žádného určeného výrobce. Všechny zobrazené detaily konstrukcí nebo výrobky jsou zobrazeny (uváděny) jako referenční.

Dotaz č.13

ZD SO 411 v příloze specifikace OV a stožárů doporučuje užití základu o rozměrech 2x2x2m. TZ tohoto SO ovšem udává menší rozměr základového bloku. V obou případech je však řešení podmíněno novým statickým posouzením. Předpokládáme, že toto statické posouzení bude součástí RDS. Dotaz: Jak bude postupováno, pokud z nového statického posouzení vyplyne navýšení množství uvažovaných výkazu výměr?

Odpověď 13

Specifikovaný rozměr základu 2x2x2m, uvedený v části SO 401 Osvětlení označené názvem „Elekrooáza“ je pouze doporučením pro založení OV bez použití pilot (bod 30,31,32).

Z dokumentace SO 401 Osvětlení je jasně zřejmé, že z předchozích realizovaných staveb byl převzat a upraven hlubinný základ OV na velkoprofilové pilotě, který se již osvědčil v geotechnických podmínkách přístavu Kolín (OV 13-OV15).

Tvar základu OV je dokumentován v přílohách D.2.4.3 Tvar základu OV a D.2.4.4 Výztuž základu OV.

INFORMACE

Zadavatel v příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje nový soupis stavebních prací „**Dokončení překladiště KD Kolín - Překladní a manipulační plocha pro kolej č. 1a_rev1**“, do kterého zapracoval výše uvedené změny a který je závazný pro zpracování nabídky. Nový soupis stavebních prací nahrazuje tímto původní (předchozí) soupis stavebních prací zveřejněný na profilu zadavatele.

INFORMACE K PROHLÍDCE MÍSTA BUDOUCÍHO PLNĚNÍ

Zadavatel se rozhodl, že umožní dodavatelům další (druhou) prohlídku místa budoucího plnění.

Prohlídka místa budoucího plnění se uskuteční dne **16. 9. 2022**. Sraz zájemců o prohlídku je v **10.00 hod.** před vchodem do administrativní budovy v přístavu Kolín na adrese: U Přístavu 628, 280 00 Kolín. Kontaktní osoba zadavatele pro prohlídku je Ing. Jarmila Krincvajová, tel.: +420 777 205 623, e-mail: krincvajova@czechports.cz.

INFORMACE KE LHŮTĚ PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel na základě výše uvedeného prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a upravuje příslušné ustanovení ve Svazku 1 - VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY a PODMÍNKY A POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY následovně:

11.1 LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDKY

*Lhůta pro podání nabídek končí dne **26. 9. 2022 do 10:00 hod.***

Přílohy:

Nový a pro zpracování nabídky závazný soupis stavebních prací

Dokončení překladiště KD Kolín - Překladní a manipulační plocha pro kolej č. 1a_rev1